

# Ford Galaxy: Wechsel des DPF Vaporizers

Erfahrungsbericht – Nachahmung auf eigene Gefahr

## Fehlerbeschreibung:

Erstes Auftreten des Fehlers:

- Anzeige (gelb) im Kombiinstrument: Motor / Bitte Service (kein Notlauf)
  - Forscan Fehlerbild:
  - P244C Katalysatortemperatur während Regeneration zu niedrig, Reihe 1

„Abhilfe“:

- Einspritzeinheit (AV619T540BF bzw. 109034 von FEBI BILSTEIN) bestellt
- Fehler gelöscht
- Erst einmal weiter gefahren (kein Fehler / merkliche Regenerationen während der Fahrt)

Zweites Auftreten des Fehlers:

- Anzeige (gelb) im Kombiinstrument: Motor / Bitte Service (kein Notlauf)
- Urlaubsfahrt, deshalb längere Weiterfahrt ohne Maßnahme. Dadurch
- Motorkontrollleuchte (OBD / kein Notlauf)
  - Forscan Fehlerbild:
  - P244C Katalysatortemperatur während Regeneration zu niedrig, Reihe 1
  - P246B Fahrzeugbedingungen für Regeneration des DPF inkorrekt
  - P2463 Rußansammlung Partikelfilter (sinngemäß)

Abhilfe:

- Einspritzeinheit erneuert (siehe Abbildungen auf folgenden Seiten)
- Forscan:
  - Fehler gelöscht (P2463 weiterhin vorhanden)
  - Erlernte Werte des DPF zurück gesetzt
  - Fehler gelöscht
- Ausgiebige, etwas hochtouriger Autobahn-Probefahrt (inkl. unbemerkter Regeneration)
- Forscan:
  - DPF-Werte ausgelesen → DPF\_LOAD, % und DPF\_SOOT\_LD, % deutlich gesunken



Fahrtrichtung ←



Vaporizer (Position)

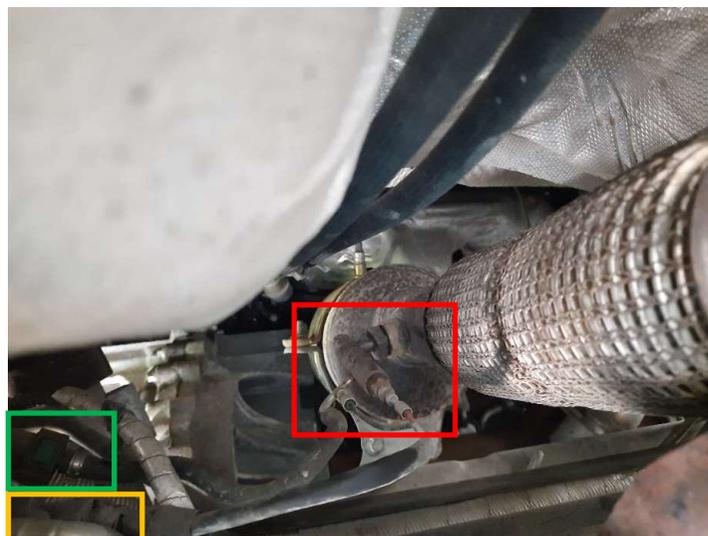
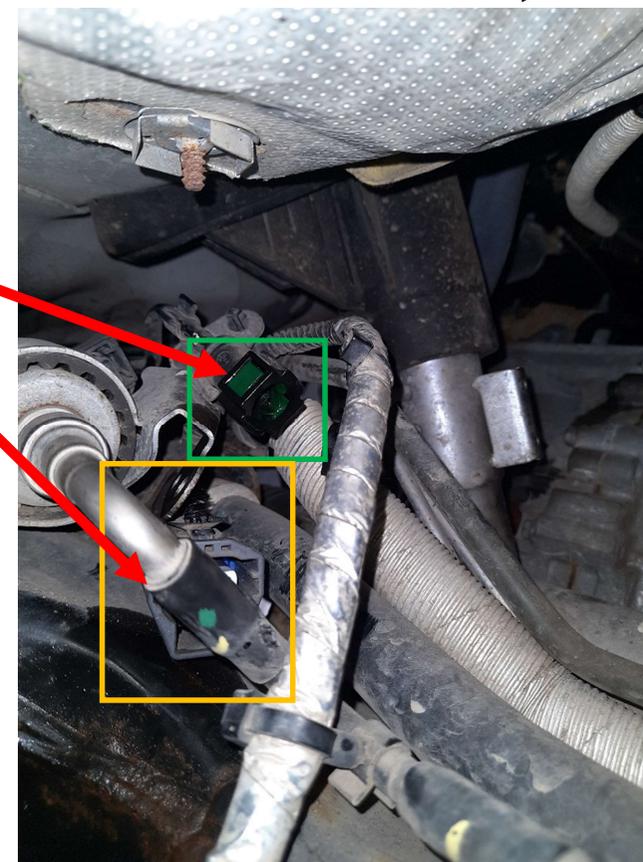
Kraftstoffanschluss

Elektrischer Anschluss

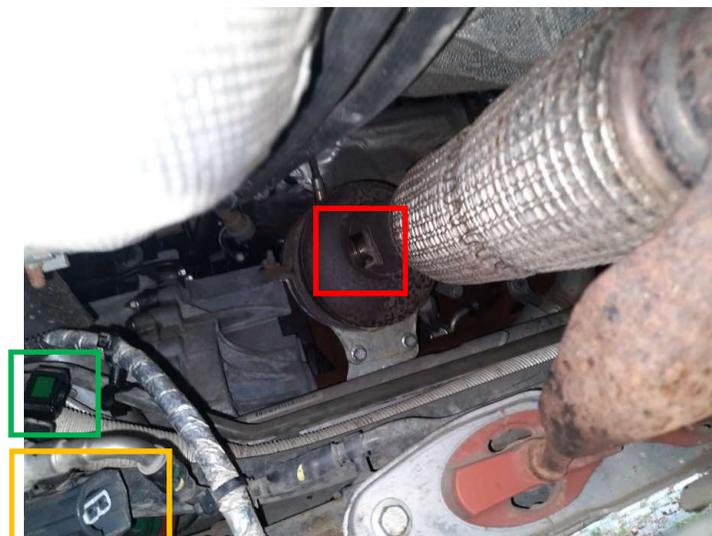
Der Kraftstoffanschluss lässt sich durch Druck auf beide Seiten des Verschlusses öffnen

Elektrischer Anschluss lässt sich durch Einführen eines Schlitzschraubendrehers von hinten in den Verriegelungsmechanismus lösen

Fahrtrichtung →



Sicht in Fahrtrichtung



Sicht in Fahrtrichtung

Hahnenfuß



Minimale Länge, zusätzliche Verlängerung hilfreich



Blick vom Radkasten vorne links



Krähenfuß angeschliffen, bis er sich in dieser Position ansetzen lässt

