

Kabelschuhe + Zündspule durchprüfen

Auf Basis eines FORD Galaxy V6 2.8

Kabelschuh	SPANNUNG		WIDERSTAND		
	Kontakt 1 - 3	Kontakt 2 - 3	Kontakt 1	Kontakt 2	Kontakt 3
1					
2					
3					
4					
5					
6					
SOLL	min 11.5V	min 11.5V	0.16 kΩ	0.16 kΩ	3,26 kΩ

Spannung messen: den Motor ausschalten! Zündung auf ON.

Widerstand messen: Schlüssel abziehen!

Alle Kabelschuhe abziehen: Arretierung hierzu vorsichtig mit Schlitzschraubendreher eindrücken und Kabelschuh von der Zündspule abziehen. Evtl. Muss der Luftmengenmesser abmontiert werden (FORD Galaxy V6 2.8l), damit man ordentlich an den Zylinder 1 und 2 kommt (Beifahrerseite)

Die Kabelschuhe selbst werden von Beifahrerseite (1) bis zur Fahrerseite (6) durchnummeriert.

Zündspulenstecker / Kabelschuh

Die einzelnen Kontakte sind beschriftet von 1 – 4.



Zündspule durchmessen

Die Kontaktbezeichnungen (1-4) stehen auch in der Zündspule an den Kontakten.
Am eckigen Ende ist 1, am runden Ende ist 4.



1 2 3 4

Bei jeder Zündspule Kontakt 1 mit 4 auf Widerstand prüfen. Der Widerstand sollte bei einer intakten Zündspule 0.39 k Ω betragen.

Aus Erfahrungswerten ist eine Zündspule mit 15 k Ω am Ende Ihres Lebens. ACHTUNG, das ist ein Erfahrungswert. Die Spule kann auch schon bei 5 k Ω nicht mehr zu gebrauchen sein. Bei eingebauten Gasanlagen ist die Auswirkung oftmals merkbarer als bei normalem Benzinbetrieb.

Das Produktionsdatum der Zündspule bestimmen

In diesem Fall 09/05 → 9. Produktionswoche im Jahr 2005



VW-Teilenummer: 022 905 100N / Hersteller: BREMI

Bei VW 37,50 EUR inkl. MwSt. – darauf achten, dass man ein aktuelles Produktionsdatum erhält.

Wie kam es zu dieser bebilderten Anleitung:

Ich bin absolut kein Fachmann und konnte mit Hilfe von Sharino die Zündspulen und die entsprechenden Kabelschuhe durchmessen. Ich denke mal, dass es viele gibt, die sich da nicht hin trauen... und dann helfen Bilder doch immer ein wenig weiter. Viel Erfolg, Heras / www.22quadrat.de

21.05.2009